

C-10765

RECIBIDO	
Fecha:	18-09-17
Hora:	10:00 am
Firma:	<i>[Signature]</i>
DIRECCIÓN GENERAL AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE	


AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD URBANA

2073

REPORTE TÉCNICO DMU-14/2017

TEMA: **IMPLEMENTACIÓN DE TARIFA EXPRESA ESPECIAL (TEMPORAL)**

PARA: Lic. Julio González
DIRECTOR GENERAL

DE: ENITH GONZÁLEZ *[Signature]*
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD URBANA

FECHA: 11 de septiembre de 2017



GENERALES

Los datos de los estudios de tránsito y transporte en la Ciudad de Panamá dejan constancia de la problemática de la población, que sufre debido a que los tiempos de viaje en el área urbana se tornan considerablemente altos.

El impacto de las obras de la Línea 1 del Metro que aún tiene tareas pendientes en cuanto a la recuperación de gran parte de la infraestructura vial en la Vía Transistmica y de las obras en proceso para la Línea 2, han incrementado aun mas los tiempos de recorridos.

El uso del transporte público si bien en los últimos meses da muestras de haberse incrementado, la realidad de la competencia desleal del transporte ilegal, que realiza recorridos no formales, da como resultado que le brinde a la población un servicio con tiempos de recorridos relativamente más cortos, que la población prefiere, aun sin que este cuente con las medidas de seguridad y confort que puede ofrecer el sistema Formal Metrobus en un servicio expreso.

La problemática ha demandado la búsqueda de una opción que beneficie al usuario desde los puntos de vista económicos y del tiempo de recorrido.

OBJETIVO

Considerar un descuento de B/.0.50, de manera temporal en la tarifa de servicio expreso, hasta tanto se logre mejorar los tiempos de recorridos en estas rutas, que podrán mejorar con la implementación los carriles preferenciales del Sistema de Transporte Masivo en los Corredores Norte y Sur y con la puesta en marcha de la Línea 2 del Metro de Ciudad de Panamá.

Tarifa Actual	B/.1.25
Tarifa Propuesta	B/.0.75

[Signature]
REC-ATTT-18SEP17 10:20

La ATTT, tendrá en todo momento la potestad de determinar la suspensión del beneficio de este descuento.

DETALLE

A manera de información general, se puede observar en el cuadro adjunto, que en los primeros 7 meses del año se realizaron un total de 84,479,565 viajes en el Sistema Metrobus, de los cuales solo el 6.3% se hizo en las Rutas Expresas (Corredores Norte y Sur) o sea un total de 5,338,086 viajes.

El operador ha manifestado que los servicios expresos viajan a un 45% de la capacidad, probablemente debido a la comparación que debe hacer el usuario de costos vs beneficios.

La Empresa Transporte masivo de Panamá ha solicitado la implementación de carriles preferenciales en los corredores Norte y Sur, sin embargo la ejecución tomaría algunos meses hasta que se pueda poner en marcha.

PROPUESTAS

1. Dado que las condiciones de la vialidad no brindan el resultado esperado en cuanto a la fluidez necesaria para recortar los tiempos de viaje y diferenciar los beneficios que se tendrían si el transporte público hiciera su recorrido de manera fluida, se plantea la posibilidad de que mientras esto ocurra, se le reconozca al usuario de alguna manera una reducción al pasaje en las rutas expresas.
2. En la búsqueda de dar un beneficio al usuario del Sistema Metrobus, que demanda recortar los tiempos de viaje, pero que a su vez es sensible al monto de la tarifa, se presenta un análisis del impacto sobre el subsidio a la tarifa que representaría hacer una reducción al pasaje pagado directamente por el usuario en las rutas expresas.
3. Si al pasaje que paga el usuario en las rutas expresas, actualmente de B/.1.25 se le hiciera una reducción hasta B/.0.75, la porción del subsidio que paga el Estado al operador subiría de **B/.0.398 a B/.0.898**.
4. Este beneficio Hasta inicie las operaciones la Línea 2 del Metro y que tendría un efecto sobre la modalidad de los de viajes al Centro de la Ciudad.
5. Sumado al inicio de operaciones de la Línea 2 del Metro el proyecto de implementación de carriles dedicados recortarían los tiempos de viaje a los usuarios.
6. Para los fines de planificación del presupuesto mensual de gasto, adjuntamos los siguientes datos

Datos estadísticos de los viajes realizados en el sistema Metrobus durante el año 2017.

Mes	Viajes Realizados hasta julio de 2017 (según transacciones)				Días	Promedio de viajes diarios
	Escolar	Troncal	Corredor	Total/Mes		
Enero	0	10.737.124	711.939	11.449.063	31	369.325
Febrero	0	10.055.529	669.371	10.724.900	28	383.032
Marzo	100.536	11.993.937	799.884	12.894.357	31	415.947
Abril	117.374	11.030.949	772.831	11.921.154	30	397.372
Mayo	146.642	11.784.992	812.711	12.744.345	31	411.108
Junio	103.291	11.436.096	785946	12.325.333	30	410.844
Julio	134.612	11.500.397	785404	12.420.413	31	400.658
Agosto	144894	11.787.856	820719	12.753.469	31	411.402
Septiembre						
Octubre						
Noviembre						
Diciembre						
	747.349	90.326.880	6.158.805	97.233.034	243	
Promedio mensual	124.558	11.290.860	769.851	12.154.129		
Promedio Diario	4.152	376.362	25.662	405.138		

ESTIMACIÓN DE PRESUPUESTO PARA SUBSIDIO DE TARIFA EXPRESA

SUBSIDIO ACTUAL B/,0398			NUEVO SUBSIDIO B/. 0,898			
DEMANDA ACTUAL			CON LA DEMANDA ACTUAL FLOTA ACTUAL		INCREMENTO DE LA DEMANDA AL 100% DE LA CAPACIDAD FLOTA ACTUAL	
Meses año 2017	Promedio de Viajes Mensuales	Presupuesto Promedio Mensual Subsidio actual B/.	Promedio de Viajes Mensuales	Presupuesto Promedio Mensual Subsidio Propuesto (Igual No. de Viajes B/.	Promedio de Viajes Mensuales	Presupuesto Promedio Mensual Subsidio Propuesto B/.
sept	769.851	306.400,5488	769.851	691.325,86	1.710.779	1.536.279,69
oct	769.851	306.400,5488	769.851	691.325,86	1.710.779	1.536.279,69
nov	769.851	306.400,5488	769.851	691.325,86	1.710.779	1.536.279,69
dic	769.851	306.400,5488	769.851	691.325,86	1.710.779	1.536.279,69
Total		1.225.602,1950		2.765.303,45		6.145.118,77

*El volumen puede variar dependiendo de la cantidad de flota operativa